



PLANISTEEL LS SW G

Composición

Las juntas espirales se fabrican enrollando una tira metálica con perfil en V junto con un material de relleno blando, formando un elemento de sellado flexible y resistente a la presión. La tira metálica proporciona integridad estructural y elasticidad, mientras que el relleno asegura un rendimiento de sellado eficaz. Para mejorar la estabilidad, controlar la compresión y facilitar la instalación, el enrollado se apoya en un anillo guía exterior y, normalmente, en un anillo interior para las bridas RF. Las juntas espirales para bridas LMF deberían estar soportadas por un anillo interior, aunque no es obligatorio, mientras que las de bridas LTG se suministran sin anillos. El metal utilizado para los anillos interiores coincide con el de la tira metálica, mientras que el material del anillo guía es seleccionado por el usuario. Las marcas estampadas y los códigos de color en la junta espiral cumplen con la norma ASME B16.20.

- **Cinta metálica:** Disponible cualquier tipo de acero y aleación de metal.
- **Relleno:** grafito industrial con un contenido de carbono del 98 %

Características

Las juntas espirales Planisteel LS SW G Low Stress se fabrican principalmente de acuerdo con las normas ASME B16.20, ASME B16.47 Series A y B, EN 12560-2 y EN 1514-2, pero también están disponibles juntas fabricadas según otros estándares internacionales o especificaciones personalizadas.

Las juntas espirales Planisteel LS SW G, diseñadas y fabricadas con materiales cuidadosamente seleccionados y procesos estrictamente controlados, garantizan la máxima seguridad y ausencia de contaminantes, ofreciendo una alta fiabilidad incluso en los entornos más críticos.

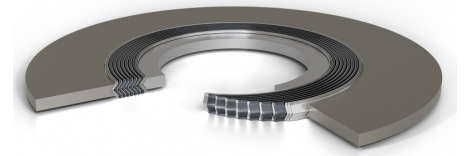
| Performance Specifications | UM | Value |
|---------------------------------------------------------|-----|--------------------------------|
| Minimum temperature | °C | -200 |
| Maximum temperature with mild oxidizers | °C | 450 |
| Maximum Temperature | °C | 550 _{see note} |
| Maximum Pressure | bar | according to the gasket rating |
| Graphite Chemical Resistance | pH | 0 ÷ 14 |
| Min. Gasket Seating Stress - Sgmin-S _{L=0.001} | MPa | 39 |
| Min. Gasket Operating Stress - Sgmin-O | MPa | 20 |
| Max Gasket Operating Stress - Sgmax | MPa | 280 |

Los factores de sellado se refieren al diseño de la junta SWCI.

El grafito no está permitido con fluidos oxidantes. Con fluidos no oxidantes, la temperatura máxima de 550°C se aplica a las bridas RF, mientras que para las bridas LMF y LTG el límite es de 650°C.

Aplicaciones

Juntas espirales para bridas de tuberías, válvulas y equipos industriales.



PLANISTEEL LS SW G

La gama de juntas Planisteel LS SW G Low Stress, que incluye juntas espirales para todas las bridas RF, LMF y LTG y se fabrica con todos los metales y rellenos requeridos para aplicaciones industriales, está disponible en cuatro diseños diferentes. Las juntas espirales Planisteel LS SW G están calificadas según las principales pruebas internacionales de homologación (TAT). Verifica la disponibilidad de los productos Planisteel SW en el [stock en línea](#).



La información incluida en esta publicación, así como la ofrecida a los usuarios por otros medios, se basa en nuestra experiencia y se comunica según el mejor conocimiento disponible. Sin embargo, dado que numerosos factores fuera de nuestro conocimiento y control pueden influir en el uso de los productos, no se ofrece ninguna garantía, explícita ni implícita, respecto a dicho contenido. Los límites operativos indicados no constituyen confirmación de que dichos valores puedan aplicarse simultáneamente. Evite utilizar el producto en los límites máximos de temperatura y presión. La temperatura máxima solo puede mantenerse durante breves periodos en condiciones específicas. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso. Las imágenes en el DS pueden no representar exactamente el producto, su color y/o su marcaje.

CARRARA
GLOBAL SEALING SOLUTIONS

Carrara S.p.A.,
Via Provinciale 1/E - 25030 Adro - BS - Italia
tel. +39 030 7451121 www.carrara.it - info@carrara.it